

**Федерация спортивного туризма
Объединение туристов Москвы**

Клуб Водного Туризма МГУ им. Ломоносова

Отчет

[Версия 1.0 от 28.06.09]

о водном походе IV к.с. совершенном по маршруту: г. Москва - г. Невинномысск – пос.Архыз - р. Большой Зеленчук - р. Маруха - п. Гузерипль - р. Белая - р. Киша – г.Невинномысск – г.Москва

совершенном с 31.04.2009 по 11.05.2009г.

Руководитель группы: Петржик А.М.

г. Москва, пр-зд Одоевского, д. 7, корп. 5, кв. 573, тел. (495)4236150(д).
e-mail: vodnik85@mail.ru

Основные части отчета:

Титульный лист

Нитка маршрута с графиком и координатной (GPS) привязкой

Состав группы, средства сплава, сведения о маршруте

Подъезд - отъезд

Техническое описание

Выводы

Фотографии

Москва 2009 г.

Справочные сведения о путешествии

1. Нитка маршрута

/31 апр-2 мая/ Г. Москва - г. Невинномысск (поезд)
/2 мая/ Г. Невинномысск – поляна чуть выше пос. Архыз (машина сопровождения)
/2 мая-3 мая/ Поляна выше Архыза – пор Пушка (сплав 3 раза) [N 43°33'10.2"; E 041°16'13.9" – поляна выше пос. Архыз, WGS84] [N 43°34'45.7"; E 041°22'10.1" – конец порога Пушка, WGS84]
/3 мая/ Поляна выше Архыза – «желтый» мост на р. Маруха в конце пор. Ирбис (машина сопровождения) [N 43°36'42.3"; E 041°31'06.0" – пор. Ирбис, WGS84 – точка не уточнённая на месте!]
/4 мая/ «Желтый» мост – «Нижний» водопад – Каньон Марухский – «Желтый» мост (пешком) [N 43°33'01.0"; E 041°27'07.7" – начало Марухского каньона, WGS84] [N 43°31'39.9"; E 041°26'52.3" – «Нижний» водопад напротив бывш. сыроваренного завода, WGS84]
/5 мая/ Каньон Марухский – «Желтый» мост (сплав только каяк) [частичное прохождение каньона на каяке с группой страховки, сплав ниже каньона до лагеря около «Желтого» моста]
/6 мая/ «Желтый» мост – поляна в 2 км не доезжая пос. Гузерипля на р. Белой (машина сопровождения) [N 43°51'15.9"; E 041°36'32.5" – вкусно и недорого кормят (ст. Зеленчукская), WGS84] [N 44°00'39.0"; E 041°08'50.9" – поляна справа от дороги не доезжая 2 км. До Гузерипля, WGS84]
/7 мая – 8 мая/ Поляна – пороги Театральный, Топорики, Топоры, Киши-1, Киши-2 (сплав) [N 44°03'35.3"; E 040°10'16.4" – мост после порога Киши-2 (метров 100 от Кишей-2), WGS84]
/9 мая/ Мост после порога Киши-2 – тропа вдоль р. Киша – место подъёма тропы резко вверх [N 44°02'30.3"; E 040°11'25.2" – место подъёма тропы, старт, WGS84]
/9 мая/ Р. Киша – пор. Киши-2 – мост через р. Белую ниже Кишей (сплав) [N 44°02'41.4"; E 040°11'10.7" – препятствие 1 – чуть большее падение и бурление, WGS84] [N 44°02'45.7"; E 040°11'05.1" – препятствие 2 – каньонообразный участок с прижимами, WGS84]
/ночь 9/10 мая/ Поляна – г. Невинномысск (машина РАФ) (машина сопровождения сломалась)
/10-11 мая/ Г. Невинномысск – г. Москва (поезд)

[89283871233, Николай, ст. Зеленчукская, Iveco Daily Maxi цельнометаллический фургон с диваном, три к-2 везают в кузов надутые]

2. Протяженность маршрута: сплавной участок Б. Зеленчука – 9 км по прямой (1ч 40мин по воде для катамарана-2), Маруха – 13-15км по воде от начала Каньона до «желтого» моста (грубо измерено по карте), р. Белая – 6км от поляны до моста по прямой, р. Киша – 4км. Уровень воды: немного ниже среднего на всех реках). Километраж следует уточнить из-за невысокой точности наших измерений.

3. Продолжительность: общая – 12 дней (Москва-Москва), активной части - 8 дней;

4. Тип судов.

2-х местные катамараны и пластиковый каяк

К-2-1 самодельный типа «twix» ~600 литров

К-2-2 самодельный типа «Рафтмастер Гоша-2» ~1100 литров

К-2-3 промышленный Тритон-2 с небольшими доработками 850 литров

Пластиковый сплавной каяк Liquidlogic Gus

5. Сроки проведения: с 31 апреля по 11 мая 2009.

6. Количество человек – 7 основных участников и 2 человека группы поддержки.

СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, Отчество, прохождение	Год рождения	Место работы	Домашний адрес, телефон	Туристская подготовка	Пройдено на отчётном маршруте
1	Петржик Андрей Михайлович <i>руководитель, каяк</i>	1985	ИРЭ им. В.А.Котельникова РАН	Г. Москва, пр-зд Одоевского, 7-5-574, (495)4236150	Урик 5у, Б.Лаба 2(5)у, Кумир-Коргон-Чуя-Катунь 4р, Красненькая-Кутсайоки 4р	На каяке всё кроме Кишей1+2 (киль с отстрелом), отдельно Киши пройдены, на катамаране пройдены Киши разом, Топоры справа с килем и отдельные куски маршрута повторно. р.Киша – 2 отстрела
2	Сакалов Вадим Генрихович <i>зам. руководителя, завхоз</i>	1974	ОАО Ярославский шинный завод	Г. Ярославль, ул. Фурманова, д.1 кв.16	Шавла-Аргут-Катунь 5У, Мзымта 2(5)У, Б.Лаба 2(5)У	Всё кроме Топоров справа и Марухи (*)
3	Бобров Владимир Николаевич Кат-2-1	1975	ООО «Атлас»	Г. Ярославль, пр-зд Доброхотова, 18-3-136	Чуя-Катунь 4у, Мзымта 2(5)У, Б.Лаба 2(5)У	*
4	Алёхин Дмитрий Евгеньевич Кат-2-2	1975	нет данных	Г. Москва, ул. Молодцова, д.27, к.2, кв.21	Китой 6У, Чуя (Мажойский каскад) 6У, Кеке-Мерен – Мал. Нарын 6у	Всё кроме Марухи
5	Баранов Николай Юрьевич Кат-2-2	1978	ОАО «ГТК-2»	Г. Ярославль, пр. Ленина, д.35/88, кв.9	Китой 6У, Чуя (Мажойский каскад) 6У, Кеке-Мерен – Мал. Нарын 6у, Шавла-Аргут-Катунь 5р	Всё кроме * и р.Киша
6	Ройтенберг Константин Юрьевич Кат-2-3	1975	ООО «Вестел-СНГ»	Владимирская область, г.Александров, ул.Гагарина, д.16	Лоймола-Уксунйоки 4у, Охта 3у	Всё кроме *
7	Алёхин Алексей Вячеславович Кат-2-3	1985	Телекомпания «НТВ»	Г. Москва, ул.Вильнюсская, 7-2-25	Б.Зеленчук-Кубань – Аксаут 3у	Всё кроме * и р.Киша
8	Баранова Ольга Александровна Группа поддержки	1981	временно безработная	Г.Ярославль, ул.Нефтяников, д.28, кв.22	-	Прогоны на Б.Зеленчуке и Белой
9	Погодин Сергей Валентинович Группа поддержки	1973	ООО «Шульба»	Г.Ярославль, ул. Угличская, д.1/51, кв.25	-	Прогоны на Б.Зеленчуке и Белой

Подъезд и отъезд с маршрута

Заброска: На Зеленчук заброска стандартная: из Москвы поездом до Невинномыска, далее заранее заказанной машиной до Архыза. В принципе можно добраться на общественном транспорте. Имея 2 велосипеда и каяк, такой вариант не рассматривался.

Выброска: С реки Белая в районе Кишей можно уехать на попутках. Ходят какие-то автобусы. Заказать машину можно в Гузерипле.

Вообще стоит отметить, что автономные походы на майские праздники в районе Карачаево-Черкессии, равно как и в Адыгее давно не актуальны. Интересные со спортивной точки зрения участки рек локальны, поэтому требуется постоянная смена места дислокации, чему способствует машина сопровождения. За майские праздники удаётся захватить 3-4 реки, что очень неплохо для 8 дней.

Техническое описание маршрута

Здесь я постараюсь избежать лишней писанины по широко известным рекам: Б.Зеленчуку и «классическому» участку р.Белая от Театрального до Кишей-2. Пройдусь по препятствиям этих рек только поверхностно. Описания доступны в Интернете, доступ к которому сейчас есть практически у всех. Маруху и Кишу опишем более подробно: реки мало посещаемы и информация по ним сильно разнится.

Большой Зеленчук

Р.Б.Зеленчук. Определяющие препятствия.

[Категории сложности для нашей воды по нашему субъективному мнению. Всё идётся сходу для групп, имеющих опыт для прохождения Марухи и классического участка Белой].

Первый взрывной 3к/с	Слалом между камнями, по нашей воде сильных бочек нет. В 2008м он был заметно сложнее из-за высокой воды.
Второй взрывной 3к/с	То же самое, в 2008м был самым сложным препятствием на реке.
Пушка 4к/с	Считается самым сложным порогом на реке. Главным счётом видимо из-за длины. Есть пара бочек, задерживающих каяк. В 2008м по большой воде в основном запомнились большие валы, сейчас их нет, есть много сливов с бочечками.

Маруха

Р.Маруха. Комментарии.

Спортивный интерес представляет в основном верхний «Марухский» каньон (если не брать в расчёт водопады), информации по прохождению которого найдено не было. Хотя наверняка кто-то его уже проехал, т.к. на Кавказе, наверное, в наше время уже отсутствуют непройденные реки...

Участок реки перед пор.Ирбис особого интереса не представляет, хотя встречаются длинные шиверы, очень похожие на паводковые подмосковные. Пор. Ирбис похож на классические препятствия Аксаута ниже Красного Карачая – довольно мощная и интересная шивера. Ниже порога Ирбис также есть препятствия, но из-за довольно малой воды и множества сплошных завалов катамараны проходить его отказались. На каяке же ехать этот участок после каньона уже было не очень интересно.

Ниже попытаюсь описать каньон, взяв за основу лоцию Климина (1) и добавляя свои комментарии. Описание Климина выделены курсивом.

Участок № 1 (170 - 190 метров). Начинается за крутым правым поворотом. Между крупной скалой в центре русла и камнями правого берега узкий слив высотой более 1 метра. С берега на скалу перекинута дерево. Это дерево выпирает на 10-15 см и легко пропрыгивается на каяке. После входного слива поток прорывается через несколько гряд полуобливных камней, образуя крутопадающую мощную шиверу со сливами до 0.7 - 0.8 метра. Основная струя на протяжении первых 80 - 90 метров идет ближе к правому берегу. На плавном левом повороте поток упирается в гряду камней справа и переходит под левый берег. На этом повороте можно зачалиться и отдохнуть. Такой же характер потока сохраняется на протяжении еще 90 - 100 метров до крутого правого поворота. Перед этим поворотом сложная чалка с выбросом лодки на камни. Желательная помощь в чалке при неудачном «выбросе» на камень. В целом участок интересен и был пройден на каяке за какие-то секунды. Наверное, его можно оценить как 4+ к/с, а если учесть последствия «незачаливания» в конце участка, то и 5к/с. Возможность прохождения на кат-2 сомнительна по нашей воде и однозначно возможна при воде, большей сантиметров на 30.

Участок № 2 (80 - 90 метров). Начинается на крутом правом повороте серией мощных сливов до 1.5 м. Далее группа камней в центре русла делит поток на две части: справа более мелко и "негабарит", основной поток уходит под левый берег мощным сливом более 1.5 метров. Чуть ниже гряда крупных камней вдоль русла образует две протоки: левая, более мелкая падает отвесно через открытые зубья, заход в правую, более полноводную протоку, осложнен заломом из бревен на одном из камней гряды. Сразу за слиянием проток сильный навал на камень в центре русла. С обеих сторон от камня мощные сливы более 1 метра с бочками. После участка пены река плавно поворачивает влево.

Участок № 3 (70 - 80 метров). Сразу за левым поворотом несколько крупных камней образует ряд "ворот" с жестким слаломом. Прохождение также осложнено макушкой дерева, лежащего вдоль основной струи. Далее поток разгоняется и в несколько ступеней падает мощным косым сливом с общим перепадом около 2-х метров через все русло. После короткого участка быстротока следует крутой правый поворот. Участок 2 и 3 не проходил из-за завалов и необходимости постоянных обносов их, а также из-за сложности встать на воду даже с использованием «тюленьего старта» после обноса завалов. Те маленькие участки по 20-30 метров, которые можно проехать, не вызывают спортивного азарта, т.к. на них нет серьёзных препятствий. В конце участка 3 имеет смысл «на коротком участке быстротока» перебраться на левый берег (просмотр с правого орографически, т.к. там идёт дорога) для прохождения водопада на участке 4. Перечалка довольно сложна, главным образом психологически – перед тобой через 10-15 метров водопад. И если ехать его с наплыва, не успев зачалиться, вероятность успешного прохождения весьма низка. Удержимся от категорирования участков 2 и 3 до места перечалки: они не проходились.

Участок № 4 (180 - 190 метров). Ключевой участок всего каньона. Начинается после правого поворота двухступенчатым водопадным сливом высотой 4 - 4.5 м. Первая ступень высотой более 1.5 метров разделяется на две части крупным полубливающим камнем. Правая часть слива - чистая, заход в левую осложнен бревном, прижатым к правобережному камню. Первый слив не проходил: нормально зайти во второй, прыгнув первый слева, не представляется возможным. Вторая ступень водопадного слива высотой 2.5 - 3 метра отделена от первой 10 метровой "подушкой". Сама "подушка" также разделена вдоль грядой камней. Подушки почти не было. Наверное, мало воды. Правая часть второго слива, более широкая, внизу разбивается о гряду открытых камней. Левая часть более узкая но чистая, образует мощный котел, ниже которого около 30 - 40 метров бурного быстротока. Прыгал именно здесь. Каяк поставило на кормовую свечку, но и не более. Затем поток справа поджимается грядой крупных камней и образует крутой 1.5 метровый слив под левым берегом, чуть ниже мощная водяная горка, заканчивающаяся сливом 1 метр. Далее, в русле ближе к левому берегу остров с деревьями. Перед островом справа чалка. Нужно перевести дух. Особенно если ехать участок целиком, возможность чего для опыта нашего каякера представляется сомнительной. Участок 4 без первого слива можно оценить 5 к/с.

Участок № 5 (150 метров). Выходной участок, начинается в правой от каменного острова протоке. В русле мощная крутопадающая шивера с жестким слаломом между камнями. Заканчивается участок и каньон в целом грядой крупных острых камней поперек всего русла. ! Трещина в пластиковом каяке ! За грядой камней река разбивается на три протоки и входит в лес: центральная протока - маловодная, в крайних по-прежнему большое падение и слалом между камнями и деревьями. Лучше ехать по правой. Выходной участок показался сложным (усталость?). Можно оценить 4+ к/с.

Р.Маруха. Определяющие препятствия.

[Категории сложности для нашей воды по нашему субъективному мнению. Каньон необходимо смотреть и страховать идущих его несколькими последовательно распределёнными вдоль берега морковками, благо каньон узкий, длина морковки невелика, можно рассредоточиться, чтобы они не запутались. Страховка с к-2 сомнительна.]

Каньон. 1 участок.	4+ по технике, 5к/с если учесть травмоопасность при неуспешной чалке в конце участка и психологическое напряжение («дальше опасно!»).
Каньон. Конец 3го участка.	перечалка, довольно сложная
Каньон. 4й участок без 1го слива.	5к/с. Задерживающий участок «подушки» после слива. Ставит на свечку. Наверное, лучше буйфить, пригибаясь сильно к носу: под основным сливом видимо глубоко. Отгиб назад конечно спасёт от запинивания, но там вроде бы и не за что.
Каньон. 5й участок.	4+к/с. Довольно длинный. Постоянно что-то приходится интенсивно делать.
Ирбис + предыдущая шивера	4к/с. Длинная мощная шивера. Чем-то напоминает Аксаут.

Однако стоит уточнить, что в случае подъёма воды на 30-40 см существенно возрастает возможность прохождения каньона на К-2, однако, при этом возрастёт скорость течения, ряд и без того маленьких уловов исчезнет, останутся в основном на поворотах. Это существенно снижает безопасность данного мероприятия. Участки 2 и 3 вряд ли будут сильно уступать по сложности участку 4. Они просто технически разные: 2 и 3 очень жёсткий слалом, 4: водопад, причём практически вертикальный, т.е. с котлом и серией бочек за ним (но чалка на правый берег после серии бочек должна остаться). Таким образом серия 2-3-4 будут иметь точно 5 к.с., а практически непрерывная серия из 5 к.с. с затруднённой страховкой - это классическая 6 к.с., тем более, что за 4 участком следует очень неприятная шивера с большим количеством камней. Таким образом, при наличии воды, дающей возможность прохождения для К-2, интегральная сложность препятствия 6 к.с.

Несколько слов о нижнем водопаде, находящемся примерно в 4 км выше Марухского каньона. Препятствие безусловно проходимо и для каяка и для К-2. Досконально изучить его не удалось. Желательно посмотреть с левого берега, т.к. с правого берега часть струи справа не просматривается ни снизу, ни сверху водопада поскольку закрыта скалами. Создаётся впечатление, что значительная часть струи ударяет в скалу правого берега и внизу отражается влево. Заход в водопад представляет собой короткий, порядка 50м каньон в котором находится полуметровая ступенька с поворотом налево, ещё такая же ступенька и уже на правом повороте - сам водопад. После водопада чистый улов.

Белая

Белая. Определяющие препятствия.

[Категории сложности для нашей воды по нашему субъективному мнению. Топоры и Киши необходимо смотреть и страховать идущих катамараном, морковки неэффективны.]

Театральный	Смыло, но что-то осталось на ~3к/с (пара булыжников с поворотом)
Топорики	Смыло, сложность как и фонового сплава – 2к/с
Топоры	3к/с – «канализация справа» (для каяка проблем не возникло) 5+к/с – левая протока, прохождений без кия на к-2 не получилось, на каяке не пробовали
Киши-1	4-к/с – канализация справа, однако далее мощная сбойка перед вторыми Кишами. Сложность прохождения Киши1-Киши2 разом на каяке весьма велика. Киль каяка на сбойке. Самосплав через Киши-2. 4к/с для катов основная протока слева. Проблем для катов нет.
Киши-2	Левая протока не рассматривается. Правая 4- к/с при правильном заходе. Однако последствия навала на скалу справа могут быть печальны. Особенно по большой воде.

Киша

[Отличается очень сильным фоном – 3 препятствия выделены довольно искусственно. Т.е. 4к/с где-то – постоянный фон.]

1	4? Сравнительно узкий участок реки в низких скальных берегах. Падение больше, чем на фоновых участках, несколько поворотов с прижимами, маленькие, но жёсткие бочки.
2	4? Небольшой каньон с большим количеством поворотов, прижимов и бочечек. За каньоном сравнительно большой разлив с уловом слева.
3	3-4? Незадолго до стрелки с Белой, перед впадением ручья справа, слив 1 м. Сразу за сливом бревно уходящее с левого берега в струю под углом 45°, основная масса воды несёт на бревно.

Выводы и рекомендации

- Маршрут безусловно красив, интересен в спортивном плане и в плане отдыха. Как дополнительные развлечения: возможность покататься на лошадях в Архызе и сходить в красивые радиалки на Марухе.
- На Марухе желательно иметь список группы. Застава пограничников в посёлке Маруха. В районе верхнего водопада мобильный пост пограничников. По пути на пост проверяют документы.
- Для прохождения Марухского каньона необходимо попасть в высокую воду, однако следует учитывать, что при этом данное препятствие становится одним из самых сложных препятствий на реках Карачаево-Черкессии.
- Нижний Марухский водопад проходим на каяке и К-2.
- При среднем уровне воды на пороге Топоры при любом заходе в основном сливе переворачивались все катамараны.
- Пороги же Киши1 и Киши2 напротив затруднений для прохождения не вызывали.
- Пройденный участок реки Киша интересен и техничен, доставил удовольствие всем и явился прекрасным завершением похода.
- В Гузерипле есть возможность сходить в недорогую и чистенькую сауну, что явилось приятной неожиданностью.
- При отсутствии ж/д билетов из Москвы, посмотрите билеты из Твери на проходящие поезда типа Спб-Тверь-Мск-Невинномыск-... – обычно они остаются в продаже дольше чем московские.

Литература

1. Маруха

<http://rutube.ru/tracks/1321674.html?v=2c81f781fd4e7aa3fe449f75083e275d> - видео

http://www.skitalets.ru/water/2006/maruha_klimin/index.htm - основное описание *(1)

http://gaba.good.ru/Pages/Publication_593.html - альтернативное описание, основанное на (1)

2. Зеленчук, Белая

Множество отчетов с сайтов <http://veslo.ru> и <http://skitalets.ru>

3. Толковой логии по р.Киша найдено не было.

4. Карты 2км Генштаб (находятся через любую поисковую систему)

5. Карты для Garmin 10037038.img – называется карта Чечни, но там ещё много чего вокруг есть. Карачаево-Черкессия попадает, Белая и Киша уже нет.

Фотографии.

Группа.



Слева направо: Сергей Погодин, Вадим Сакалов, Костя Ройтенберг, Вова Бобров, Дима Алёхин, Оля Баранова, Коля Баранов, Лёша Алёхин, Андрей Петржик.
Река Белая. Поляна ниже Гузерипля.

Марухский каньон. 1я ступень



«Нижний» водопад на Марухе



Фото несут не художественный, а технически-ознакомительный характер. Поэтому качество минимальное. Более красивый отчёт – в виде фильма. Здесь представлены лишь стоп-кадры.

Фото в нормальном качестве и видео можно получить, написав на vodnik85@mail.ru. Любые вопросы задавать сюда же.

Марухский каньон. 4я ступень.



Радиалка к обсерватории от «Желтого» моста Марухи



Белая. Топоры.



Белая. Киши.

1я ступень



2я ступень

